



# **OBJECTIFS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DES AÉROPORTS PARISIENS DANS LE CADRE DE L'INITIATIVE SCIENCE-BASED TARGET (SBTI)**

# POURQUOI ADP S'EST ENGAGÉ DANS LA DÉMARCHE SBTi ?



1. Pour permettre à ADP de revendiquer une **stratégie de réduction des gaz à effet de serre alignée sur les accords de Paris (+1,5°C maximum horizon 2100)**
  - En cohérence avec les préconisations scientifiques
  - A moyen terme (2030) et long terme (2050)
  - Pour nos scopes 1 et 2 (émissions internes) et le scope 3 (émissions de nos parties prenantes)
  - Garantissant une lisibilité de nos engagements chiffrés
2. Car c'est une **attente forte du Conseil d'Administration**
3. Pour **se conformer aux futures exigences réglementaires**, notamment à la Directive Européenne relative à la publication d'information en matière de durabilité (CSRD)
4. Car c'est une **méthode reconnue par les agences de notation extra-financières** (ex : questionnaire du Carbon Disclosure Project...) pour « certifier » la cohérence entre nos cibles de diminution de gaz à effet de serre et les accords de Paris sur le climat

# CERTIFICAT SBTi



DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

## APPROVED NET-ZERO SCIENCE-BASED TARGETS



The Science Based Targets initiative has validated that the science-based greenhouse gas emissions reductions target(s) submitted by Aéroports de Paris S.A., conform with the SBTi Corporate Net Zero Standard.

**SBTi has classified your company's scope 1 and 2 target ambition as in line with a 1.5°C trajectory.**

The official net-zero science-based target language:

**Overall Net-Zero Target:** Aéroports de Paris S.A., commits to reach net-zero GHG emissions across the value chain by 2050.

**Near-Term Targets:** Aéroports de Paris S.A., commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 68% by 2030 from a 2019 base year.\* Aéroports de Paris S.A., also commits to continue active annual sourcing of 100% renewable electricity through 2030. Aéroports de Paris S.A., further commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions 27.5% by 2030 from 2019 base year.

\*The target boundary includes land-related emissions and removals from bioenergy feedstocks.

**Long-Term Targets:** Aéroports de Paris S.A., commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 90% by 2035 from a 2019 base year.\* Aéroports de Paris S.A., also commits to maintain a minimum of 90% absolute scope 1 and 2 GHG emissions reductions from 2035 through 2050 from a 2019 base year.\* Aéroports de Paris S.A., further commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions 90% by 2050 from 2019 base year.

\*The target boundary includes land-related emissions and removals from bioenergy feedstocks.

\*GHG = greenhouse gases = gaz à effet de serre

DATE OF APPROVAL

3 September 2024

---

# TRADUCTION DES ENGAGEMENTS VALIDÉS PAR LE SBTi

## Engagement global

*Aéroports de Paris S.A. s'engage à atteindre le zéro émission nette de gaz à effet de serre sur l'ensemble de sa chaîne de valeur d'ici à 2050.*

## Objectifs à moyen terme

Scopes 1 et 2 : Aéroports de Paris S.A. s'engage à réduire les émissions absolues de gaz à effet de serre des Scopes 1 et 2 de 68% d'ici 2030 par rapport à l'année de référence 2019.

Scopes 1 et 2 - Energie : Aéroports de Paris S.A. s'engage à continuer à s'approvisionner annuellement en électricité 100% renouvelable dès maintenant et jusqu'en 2030.

Scope 3 : Aéroports de Paris S.A. s'engage à réduire les émissions absolues de gaz à effet de serre du Scope 3 de 27,5 % d'ici à 2030 par rapport à l'année de référence 2019.

## Objectifs à long terme

Scopes 1 et 2 : Aéroports de Paris S.A. s'engage à réduire les émissions absolues de gaz à effet de serre des Scopes 1 et 2 de 90 % d'ici à 2035 et jusqu'en 2050 par rapport à l'année de référence 2019.

Scope 3 : Aéroports de Paris S.A. s'engage à réduire les émissions absolues de gaz à effet de serre du Scope 3 de 90 % d'ici à 2050 par rapport à l'année de référence 2019.